

# motorGalicia



prueba del mes  
**RENAULT Latitude**



Nuevo Peugeot 508

En la órbita Premium

**RESUMEN**

Un año de Montaña en Galicia

Avance Torrié y  
Fórmula Rali do Cocido



**Toni Iglesias**  
explora los límites  
de su Evo VIII !!!

**PROBAMOS:** BMW X5 | ALFA ROMEO MiTo | LANCIA Delta | PORSCHE 911  
**ADEMÁS:** MINI Paceman | AUDI A1 Quattro | VW EOS | HYUNDAI Genesis | CHEVROLET Aveo



RALI MONTELONGO

# LO QUE PARECE NO SIEMPRE ES...

La primera cita del regional norte portugués ha deparado muchas sorpresas. Y es que pese a la larga lista de Mitsubishi inscritos, los pequeños dominaron la carrera. António Rodrigues venció... con un Citroën Saxo

Viendo la inscripción de este año, ligeramente mermada con respecto a otras ediciones, nadie podría imaginarse que la victoria final se la iba a llevar un "modesto". Y es que con más de media docena de Mitsubishi Evo y un par de Citroën Saxo Kit Car había material de sobra para presagiar una carrera bien distinta.

La prueba, con un esquema similar al de ediciones anteriores - con dos pasadas a los tramos de Montím, Gontím y Travassós o

Queimadela- puntuaba para las distintas copas y trofeos también habituales por estos pagos: Open de Ralis, Junior, Regional Norte y Nordeste así como el Nacional de Clásicos. Por lo demás, tramos difíciles, que depararon más de una complicación a los equipos participantes y en los que se dirimió una carrera ciertamente atípica.

El rallye comenzaba con la neutralización de la primera especial, tras la fortísima salida de carretera de Jorge Santos. A la salida de un

giro de izquierdas el Saxo Kit Car impactaba violentamente contra un poste de la luz, teniendo que ser incluso auxiliada la copiloto, Isabel Branco, por los servicios de rescate.

**Neutralización inicial**

Mal empezaba una jornada en la que las bajas se iban sumando conforme avanzaba una carrera que, a falta de un solo tramo, tenía al otro Saxo Kit Car, el de Mario Barbosa, al frente de la clasificación. La ventaja se antojaba cómoda, con más de 20 segundos fren-





Tanto abandono y avería permitían a Rui Salgado subir finalmente al segundo puesto

te a un grupo perseguidor que si estaba más apretado. Gil Antunes, el madeirense Samir Sousa, armado con un potente Nissan Sunny 4x4, o el propio António Rodrigues se encontraban apenas en un margen de seis segundos de diferencia.

Pero con lo que no contaba nadie era con una última especial verdaderamente agitada. Tramo en el

que Rodrigues se lanzaba a por todas y rebajaba su crono anterior en nada menos que trece segundos y que, a la postre, le dieron la victoria. La cara de sus rivales debió ser para recordar. ¿Qué es lo que pasó para tanto cambio?. Barbosa con un pinchazo caía finalmente al séptimo lugar; Antunes sufría problemas de alimentación a falta de 500 metros para llegar a

la meta, perdiendo tanto tiempo que lo hundían hasta el 20º puesto; Sousa, con un cambio que empezaba a fallar, caía hasta el 14º puesto, aunque al menos le quedaba el regusto agríndice de llevarse la victoria en el apartado Junior. Ver para creer.

Así las cosas, el podio lo completaban finalmente Rui Salgado - Peugeot 306 GTI- y Frabricio

Lopes, con un Peugeot 206 GTI. Anibal Rolo finalizaría en cuarta posición, siendo además el primer cuatro ruedas motrices. Luís Mota, estrenando un Evo VII, condicionaba su rallye con un temprano pinchazo que le hizo tomarse las cosas con calma e ir probando cosas en su nueva montura. Fue quinto y primero del regional norte en un rallye, sin duda, atípico.



Fabricio Lopes -206 GTI- completó el podio por delante de los Evo de Anibal Rolo y Pedro Mota, que no pudo recuperar tiempo tras sufrir un pinchazo en el primer tramo del día



Espectacular el Fiat 500 Abarth de Pedro Matías. Superó a un Barbosa (Citroën Saxo KC) que nada pudo hacer por mantener el primer puesto en el último tramo de este rallye

# LOS GALLEGOS BAJA INSCRIPCIÓN

Seis equipos inscriptos y dos abandonos; saldo de la participación gallega en Montelongo



Germán Gómez, primer gallego y primer histórico clasificado



Buen debut para Alberto Bermúdez con el 206 ex Emilio Segura



Arturo Cota no vivió uno de sus mejores rallyes



José Manuel Rodríguez cerró el grupo de los pilotos de nuestra comunidad

Si se compara con anteriores ediciones de este rallye, la presencia de equipos gallegos en el Montelongo ha sido más discreta. Un total de seis vehículos formalizaron su inscripción en esta tempranera prueba que se celebra muy cerca de la frontera entre ambos países. De ellos dos tuvieron que poner pie a tierra antes de la tercera cronometrada del día. Diego Rumbo volcaba su Peugeot 106, mientras que Luis Izquierdo rompía un palier de su Peugeot 106 XSI que le impedía continuar en carrera.

Quizá se esperaba más de Arturo Cota en esta prueba. Pero el del Seat León llegaba aquí con reglajes poco acertados de suspensión, además de cansado y falto de ritmo de carrera, con lo que no pudo alcanzar un puesto más destacado en la general. Era, además, tercero entre los

equipos gallegos. El primero, Germán Gómez. A la carga con el Porsche 911, tan solo un par de trompos rompieron un ritmo que, aún así, le permitió vencer en el apartado de históricos.

Por lo demás, excelente el estreno de Alberto Bermúdez con el Peugeot 206 ex Emilio Segura. Un debut en el que, pese a reconocer la dificultad que entrañaban los tramos de Montelongo, conseguía terminar en la 15ª posición scratch, segunda entre los equipos gallegos. Grupo que en esta ocasión cerraba Jose Manuel Rodríguez. Un año después de su debut en competición, en este mismo rallye y con el mismo Opel Corsa GSI, José Manuel lograba sortear una salida en la que golpeaba su vehículo contra una piedra -sin grandes daños- para concluir en la 19ª posición de la clasificación general.

## Clasificación final

1	Rodrigues/Carvalho	Citroën Saxo	34:12.3
2	Salgado/Godinho	Peugeot 306 GTI	a 16.5
3	Lopes/Vaz	Peugeot 206 GTI	a 24.2
4	Rolo/Sousa	Mitsubishi Evo VII	a 31.0
5	Mota/Ramos	Mitsubishi Evo VII	a 33.2
6	Matias/Silva	Fiat 500 Abarth	a 35.9
7	Barbosa/Hugo	Citroën Saxo Kit Car	a 36.5
8	Martins/Torres	Citroën Saxo	a 41.2
9	Bastos/Pereira	BMW M3	a 51.8
10	Carvalho/Cruz	Citroën Saxo	a 01:08.2
11	Gómez/Lilo	Porsche 911	a 1:29.4
12	Silva/Cunha	Citroën Saxo	a 2:00.4
13	Arteiro/Pinto	Peugeot 026 GTI	a 2:00.5
14	Sousa/Magalhaes	Nissan Sunny 4x4	A 2:11.8
15	Bermúdez/González	Peugeot 206 XS	a 2:52.5
16	Maia/Rodrigues	Citroën Saxo	a 2:52.8
17	Cota/Montes	Seat León	a 2:59.2
18	Bastos/Marques	Citroën C2	a 3:02.0
19	Rodriguez/Fernández	Opel Corsa GSI	a 3:46.3
20	Antunes/Domingos	Peugeot 206 GTI	a 4:08.6
21	Pombo/Pereira	Fiat Punto HGT	a 4:23.2
22	Fernandes/Salgado	Citroën AX GTI	a 4:25.3
23	Castro/Marques	Fiat Cinquecento	a 5:15.4
24	Carvalho/Martins	Peugeot 206 GTI	a 5:45.6
25	Torres/Torres	Ford Escort RS2000	a 5:52.2